

Zaprojektowana, by zadziwić.

Zimmowa opona WinterContact™ TS 850 P.

- › Lepsza przyczepność na śniegu dzięki rzeźbie bieżnika S-GRIP, charakteryzującej się dużą liczbą bloków oraz lameli rozmieszczonych w kierunku wzdłużnym.
- › Lepsze właściwości jezdne na śniegu dzięki technologii PrecisionPlus, nowej koncepcji rozmieszczenia lameli.
- › Lepsze właściwości jezdne na suchej nawierzchni dzięki technologii PowerSipes, zwiększonej sztywności bieżnika oraz nowej koncepcji budowy ściany bocznej.
- › Krótsza droga hamowania dzięki technologii ActiveBand, wykorzystującej efekt ząbienia się bloków bieżnika.



Doskonałe osiągi zimą.

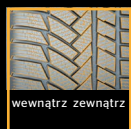
Bezpieczeństwo zimą dla samochodów klasy średniej, luksusowych oraz SUV-ów.

Szczegóły techniczne



Lepsza przyczepność na śniegu dzięki rzeźbie bieżnika S-GRIP, charakteryzującej się dużą liczbą bloków oraz lameli rozmieszczonych w kierunku wzdłużnym.

Do zapewnienia lepszej przyczepności na śniegu niezbędny jest wyższy współczynnik tarcia pomiędzy oponą a śniegiem. Opona WinterContact™ TS 850 P posiada bieżnik z dużą liczbą rozmieszczonych w kierunku wzdłużnym bloków i lameli, które zapewniają większą liczbę wgryzających się w śnieg krawędzi. Wnikający w rowki oraz lamele śnieg podnosi współczynnik tarcia. Dzięki temu opona ma lepszą przyczepność, a droga hamowania na śniegu jest krótsza.



Lepsze właściwości jezdne na śniegu dzięki technologii PrecisionPlus - nowej koncepcji rozmieszczenia lameli.

Konstrukcja wewnętrznego barku opon zimowych ma duży wpływ na bezpieczeństwo oraz przyjemność z prowadzenia auta na pokrytych śniegiem nawierzchniach. Opona WinterContact™ TS 850 P wyposażona jest w umieszczone bliżej siebie oraz ustawione pod większym kątem lamele, aby zwiększyć liczbę krawędzi poprzecznych. Lamele mogą zgromadzić większą ilość śniegu, podnosząc poziom przyczepności, a tym samym precyzję prowadzenia.



Lepsze właściwości jezdne na suchej nawierzchni dzięki technologii PowerSipes, zwiększonej sztywności bieżnika oraz nowej koncepcji budowy ściany bocznej.

Właściwości jezdne na suchej nawierzchni w dużym stopniu zależą od sztywności bieżnika. Umieszczone na zewnętrznej części opony bloki bieżnika wykorzystujące technologię PowerSipes zostały zaprojektowane tak, aby zwiększyć ich sztywność. Dzięki temu można pokonywać zakręty z jeszcze większą precyzją. Bloki i lamele rozmieszczone na środku oraz od wewnątrz bieżnika współdziałają ze sobą, dodatkowo zwiększając przyczepność. Zoptymalizowany kształt ściany bocznej zwiększa sztywność podczas pokonywania zakrętów.

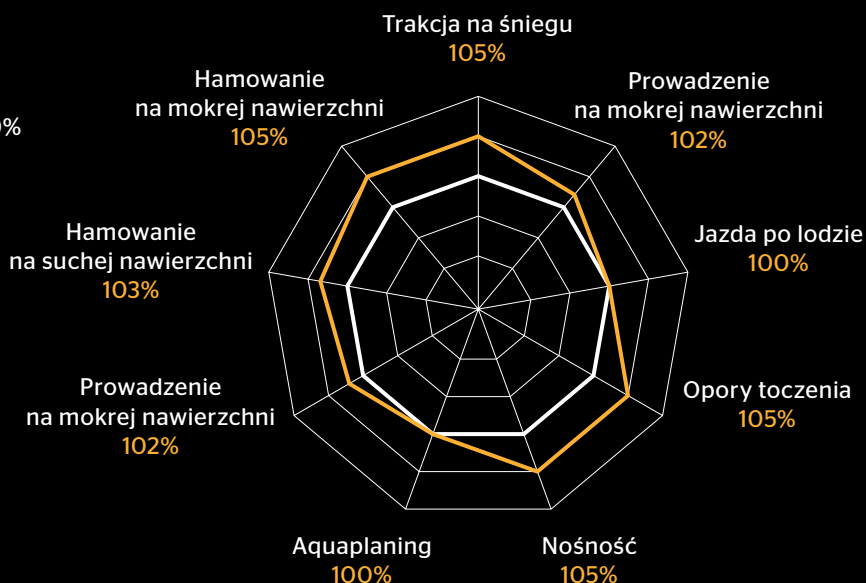


Krótsza droga hamowania dzięki technologii ActiveBand - wykorzystującej efekt zazębiania się bloków bieżnika.

Na środku bieżnika zastosowano struktury bloków, które zazębiają się na styku opony z nawierzchnią. Dzięki efektowi zazębiania, bloki bieżnika nie przechylają się pod wpływem dużych sił działających na nie podczas hamowania. Wpływa to na znaczne skrócenie drogi hamowania, zarówno na suchej, jak i mokrej nawierzchni.

Parametry opony

- WinterContact™ TS 850 P
- ContiWinterContact™ TS 830 P = 100%



Rozmiary opon

Szerokość opony w mm	Profil opony	Rozmiar felgi w calach	Indeks prędkości
155-255	Seria 35-70	16-20	T/H/V/W